

Persbericht

Woensdag, 15 december 2021

Royal IHC levert eerste Easydredge TSHD aan Mexicaanse marine

Royal IHC heeft vandaag een Easydredge® 2700 trailing suction hopper dredger (TSHD) overgedragen aan SEMAR (Secretaria de Marina) in de haven van Veracruz, Mexico. De BAHIA SAN CARLOS is op Royal IHC's scheepswerven in Krimpen aan de IJssel en Kinderdijk in Nederland op voorraad gebouwd. Door dit schip op voorraad te bouwen kon Royal IHC voldoen aan het verzoek van SEMAR om het schip in extreem korte tijd op te leveren.

Na de succesvolle proefvaart op de Noordzee in oktober, is het nieuwe schip op 16 december op tijd opgeleverd zodat deze direct inzet kan worden voor een nationaal onderhoudsprogramma van de Mexicaanse marine. Dit onderhoudsprogramma omvat het verdiepen van rivieren aan de oostkust van het land en het helpen voorkomen van overstromingen in de staat Tabasco.

Omdat de Easydredge® een gestandaardiseerde serie schepen is, profiteert het van korte doorlooptijden en is het een kosteneffectieve optie voor klanten die op zoek zijn naar snelle levering. De schepen zijn uitgerust om alle normale baggerwerkzaamheden uit te voeren en zijn eenvoudig te bedienen. Het ongecompliceerde ontwerp en de betrouwbaarheid van het schip omvatten tientallen jaren aan innovaties op het gebied van hopperzuigers en zullen bijdragen aan de efficiëntie van de SEMAR-baggervloot.

De relatie met SEMAR gaat terug tot de jaren tachtig toen ze voor het eerst baggerschip CIUDAD DEL CARMEN kochten. "Vorig jaar kocht SEMAR een Beaver® van Royal IHC en erkent zijn enorme ervaring en bewezen staat van dienst in de baggermarkt", zegt Ronald van Son, Director Dredging Vessels. "De snelle levertijd van nog geen jaar was voor SEMAR een cruciale factor in de beslissing om de Easydredge® bij Royal IHC te bestellen. Dit project is heel vlot en volgens schema verlopen."

SEMAR erkent ook de kwaliteit en toegevoegde waarde van Royal IHC, met name op het gebied van training en reserveonderdelen. Projectmanager Jan Willem Stuurman zegt: "We hebben een uitstekende relatie met de nieuwe bemanning – ze zijn erg enthousiast over het schip en geven goede feedback op het hoge kwaliteitsniveau."

Persbericht

De BAHIA SAN CARLOS is het zesde Easydredge®-schip dat door Royal IHC is verkocht en het bedrijf denkt dat de vraag naar haar modulaire sleehopperzuigers verder zal toenemen. De line-up bestaat uit vier scheepsgroottes: Easydredge® 700, 1700, 2700 en 3700, die in volume variëren van 500 tot 4.000 m³.

Ga voor meer informatie naar www.royalihc.com of <https://www.royalihc.com/en/products/dredging/hopper-dredging/easydredge-trailing-suction-hopper-dredger>

Easydredge® 2700

Trechterinhoud (m³) 2.700
Draagvermogen (ton) 4.140
Maximale diepgang (m) 5.50
Zuigbuisdiameter (mm) 700
Max. baggerdiepte (m) 25
Snelheid (kn) 11.5
Aanvulling (personen) 14

Persbericht

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Bedrijfsprofiel - Royal IHC



Royal IHC is vastbesloten om toonaangevend te zijn in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis, bouwt Royal IHC zijn positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap verder uit. Met de juiste deskundigheid aan boord en gedreven door innovatie, bieden we een duidelijk concurrentievoordeel aan zijn wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met zijn equipment, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te vergroten en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld, blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de Royal IHC medewerkers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Hans Huigen
Public Affairs Manager/Corporate Woordvoerder
M + 31 6 41044662
h.huigen@royalihc.com
www.royalihc.com

Dit persbericht is ook te vinden op onze website www.royalihc.com.